****

**Constructions de 35 logements**

**Site de BELLEVUE**

**IGNY**

**Charte à faible impact   
environnemental VM Construction**

image43image44image45

**Annexe 1 - Tableau de définition des rôles**

2.2.1   
2.2.2

**1**

**2.3**   
 2.3.1

2.3.2   
 2.3.3

2.3.4   
 2.3.5

2.3.6

**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**TABLE  DES  MATIERES**

**ACTE  D’ENGAGEMENT  VIS-A-VIS  DE  LA  CHARTE  CHANTIER  A  FAIBLE**  
**IMPACT  ENVIRONNEMENTAL**

**3**

**2**

**CHARTE  CHANTIER  A  FAIBLE  IMPACT  ENVIRONNEMENTAL**

**4**

**2.1**

**Normes et réglementation de référence**

**4**

2.1.1   
2.1.2   
2.1.3   
2.1.4

Textes généraux   
Les déchets

Les polluants

Les nuisances sonores

4   
4   
5   
5

**2.2**

**Contrôle et suivi de la qualité environnementale (QE) de chantier**

**7**

Documents support   
 Intervenants

**Gestion des nuisances de chantier**

7   
8

**10**

Bruit

Perturbation du trafic   
Rejets dans l’eau et le sol

Rejets dans l’air

Propreté du site et pollution visuelle

Limitation des consommations de ressources du chantier

10   
12

12   
13   
14

14

**2.4**

**Communication interne et externe**

**15**

2.4.1   
2.4.2

Formation et information du personnel de chantier   
Information des riverains

15   
15

**2.5**

**Schéma d’Organisation de la Gestion et de l’Élimination des Déchets (SOGED)**

**16**

2.5.1   
2.5.2

2.5.3   
2.5.4

2.5.5

Conditions d’exécution   
Documents à fournir

Organisation des déchets du chantier   
Réduction des déchets à la source

Signalétique

16   
17

17   
19

19

**3**

**ANNEXES**

**22**

**3.1**   
**3.2**   
**3.3**

**Annexe 1 – Tableau de définition des rôles** **22**   
**Annexe 2 - Modèle de Bordereau de Suivi de Déchets Dangereux (BSDD) type CERFA 24**   
**Annexe 3 - Modèle de Bordereau de suivi de déchets pour les Déchets Inertes et les**

**déchets non dangereux**

**25**

**3.4**

**Annexe 4 - Classification des déchets**

**27**

3.4.1   
3.4.2

3.4.3

Déchets inertes

Déchets non dangereux   
Déchets dangereux

27   
27

28

**3.5**

**Annexe 5 - Modèles de pictogrammes pour la signalétique des bennes de déchets**

**29**

3.5.1   
3.5.2

3.5.3   
3.5.4

Déchets inertes

Déchets non dangereux   
Déchets dangereux

Déchets de cantonnement

29   
29

29   
30

**3.6**

**Annexe 6 - Filières de traitement envisageables par type de déchet**

**30**

Le  :  08/04/2016

Page  : 2/30

image48image49

**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

1

ACTE   D’ENGAGEMENT   VIS-A-VIS

DE

LA

CHARTE   CHANTIER

A   FAIBLE

IMPACT

ENVIRONNEMENTAL

La présente charte décrit les exigences et recommandations visant à optimiser la Qualité   
Environnementale de notre entreprise sur nos projets en minimisant ses nuisances tant pour le personnel des entreprises du

Chantier que pour le voisinage et l’environnement naturel. Cet engagement sera signé par toutes les entreprises (sous-traitantes) intervenant sur le chantier de Construction d’un ensemble immobilier de 35 logements collectifs et 1 local commercial (Agence La Poste dans le cadre du **contrat d’Assistance Environnemental à Maîtrise d’Ouvrage pour le suivi de la Qualité Environnementale du Bâtiment avec la société SOCOTEC (AEMO**).

**La présente charte de VM Construction intègre parfaitement les objectifs de qualité environnementale demandés par VILOGIA et plus particulièrement au travers de « l’engagement politique » et de la « CHANTIER PROPRE » et la circulaire du Conseil Régional.**

Les principales nuisances susceptibles d’être engendrées sur ce chantier viennent de :

-

La gestion des déchets de construction ; La prise en compte des déchets s’inscrit dans   
l’évolution actuelle et notamment la fermeture des décharges et l’obligation de tri sélectif.

L’enjeu est important puisque globalement en France, les déchets de chantier représentent   
une masse plus importante que les déchets ménagers. Il est donc impératif de prendre des

dispositions pour trier les déchets produits par la construction afin d’en recycler ou d’en   
valoriser le plus possible ;

-

Les bruits engendrés par les camions, engins et matériels utilisés ; Ces bruits peuvent nuire à   
la santé des travailleurs postés sur le chantier et des riverains ;

-   
-

Les problèmes de circulation et de stationnement ;

La pollution des sols et des eaux tant sur le site que, de manière induite sur les centres   
d’enfouissement techniques (décharges maintenant réservées aux déchets ultimes) et les

centre de traitement qui vont accueillir les déchets ;

-

La qualité des eaux, en particulier souterraines, est directement reliée à la qualité des sols.   
L’usage de solvants et d’huile, notamment celles utilisées par les engins de chantier, peut

rendre vulnérables les aquifères ;

-

La poussière et les boues dégagées sur le chantier. La poussière, les boues, voire les   
déchets épars qui volent, sont à la fois de nuisances visuelles et des risques pour la sécurité

sur les voies publiques.

L’engagement de VM Construction et de ses sous-traitants à la présente charte traduit leur volonté de réduire les nuisances du   
chantier par le respect d’un nombre d’exigences concernant :

-   
-

-   
-   
-

-   
-

-

L’information des riverains ;

La formation et l’information du personnel de chantier ;   
Les produits dangereux ;

La gestion des déchets ;

La maîtrise des ambiances sonores ;

La limitation des pollutions potentielles du sol, de l’eau et de l’air ;   
La limitation de la pollution visuelle ;

Les perturbations sur la vie de quartier.

**Ces exigences sont détaillées dans notre Charte Chantier à Faible Impact Environnemental et répond aux exigences de la charte « chantier propre » jointe au DCE du présent marché**. Chaque   
signataire de la présente charte a reçu un exemplaire de cette Charte et s’engage à mettre en œuvre

tous les moyens nécessaires pour respecter ces prescriptions.

Fait à ………………………… le…………………………

Mention(s) manuscrite(s) "Lu et approuvé",

**Le sous-traitant**

Le  :  08/04/16

Page  : 3/30

image55**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

2

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**2.1**

**Normes et réglementation de référence**

VM Construction et ses sous traitants se conformeront aux lois, décrets, arrêtés, documents réglementaires et

normatifs actuellement en vigueur dans leur dernière mise à jour à la date de la signature des marchés,

concernant la gestion des déchets de chantier et la réduction des nuisances dues au chantier. Parmi ces textes

figurent notamment la liste non exhaustive fournie ci-après.

**2.1.1**

**TEXTES  GENERAUX**

Arrêté du 12 mai 1997 fixant les dispositions communes, applicables aux matériaux et aux engins de   
chantier.

Code de l’environnement (Partie législative).

Code  pénal :  art  R  632-1  Des  contraventions  de  la  2 ème classe  contre  les  biens,  de  l’abandon   
d’ordures, déchets, matériaux ou autres objets et R 635-8 de l’abandon d’épaves de véhicules ou

d’ordures, déchets, matériaux et autres objets transportés dans un véhicule.

Code des Douanes : art 266 sexies et 266 undecies relatifs à la taxe générale sur les activités   
polluantes (art 45 de la loi de finances pour 1999 n°98-1266 du 30 septembre 1998), modifiés par les

articles 24 à 27 de la loi de finances rectificative pour 2003 (JO du 31/12/02).

Code du travail.

Code de l’urbanisme.

Code de la santé publique.

Code général des collectivités territoriales.

Textes réglementaires sur la législation du travail et la protection des travailleurs.

Arrêtés préfectoraux et Réglementation sanitaire départementale,

**2.1.2**

**LES  DECHETS**

Directive du 15 juillet 1975 (75/442/CEE) relative aux déchets modifiée par la directive du 18 mars   
1991 (91/156/CEE) (JOCE du 26/03/91).

Décret n°77-974 du 19 août 1977 relatif aux informations à fournir au sujet des déchets industriels   
générateurs de nuisances (JO du 28/08/77).

Arrêté du 4 janvier 1985 relatif au contrôle des circuits d’élimination de déchets générateurs de   
nuisances (JO du 16/02/85).

Directive du 12 décembre 1991 (91/689/CEE) relative aux déchets dangereux (JOCE du 31/12/91).

Loi n° 92-646 du 13 juillet 1992 modifiant la loi 75-633 du 15 juillet  1975 relative à l’élimination des   
déchets et à la récupération des matériaux définissant la notion de déchets ultimes et l’obligation de

les mettre en centre d’enfouissement technique.

Décret n°93-1410 du 29 décembre 1993 fixant les modalités d’exercice du droit à l’information en   
matière de déchets prévus à l’art 3-1 de la loi du 15 juillet 1975 (JO du 31/12/93).

Décret n°94-609 du 13 juillet 1994 relatif aux déchets d’emballages autres que ménagers.

Décret n°96-1009 du 18 novembre 1996 relatif aux plans d’élimination de déchets industriels spéciaux   
(JO du 24/11/96) modifié par le décret n°97-517 du 15 mai 1997 (JO du 23/05/97).

Arrêté  du  9  septembre  1997  relatif  aux  décharges  existantes  et  aux  nouvelles  installations  de   
stockage de déchets ménagers et assimilés (JO du 02/10/97) modifié par l’arrêté du 31 décembre   
2001 et l’arrêté du 3 avril 2002 (JO du 02/03/02).

Décret n° 98-679 du 30 juillet 1998 relatif au transport par toute, au négoce et au courtage de déchets.

Directive du Conseil du 26 avril 1999 (199/31/CE) concernant la mise en décharge des déchets   
(JOCE du 16/07/99).

Le  :  08/04/16

Page  : 4/30

image58image59**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Circulaire du 15 février 2000 relative à la planification de la gestion des déchets de chantier du   
bâtiment et des travaux publics (BTP) (BO/MATE n+2000-03 du 20/03/00).

Décision de la Commission du 3 mai 2000 (2000/532/CE) (JOCE du 06/09/00) établissant une liste de   
déchets, modifiée par les décisions de la Commission du 16 janvier 2001 (2001/118/CE) (JOCE du   
16/02/01), du 22 janvier 2001 (2001/119/CE) (JOCE du 16/02/01) et du 23 juillet 2001 (2001/573/CE)

(JOCE du 28/07/01).

Décret du 5 juillet 2001 relatif à la création du Conseil national des déchets.

Décret n°2002-540 du 18 avril 2002 relatif à la classification des déchets (JO du 20/04/02).

Circulaire du 3 octobre 2002 relatif à la mise en œuvre du décret n°2002-540 du 18 avril 2002 relatif à   
la classification des déchets, complétée par la circulaire du 9 janvier 2003 (Annexe).

Décision du Conseil du 19 décembre 2002 (2003/33/CE) établissant des critères et des procédures   
d’admission des déchets dans les décharges, conformément à l’art 16 et à l’annexe II de la directive

1999/31/CE (JOCE du 16/01/03).

Arrêté du 30 décembre 2002 relatif au stockage de déchets dangereux.

Circulaire UHC/QC2 n° 2005-18 du 22 février 2005 relative à l’élimination des déchets d’amiante lié à   
des matériaux inertes

Décret n°2005-635 du 30 mai 2005 relatif au contrôle des circuits de traitement des déchets.

**2.1.3**

**LES  POLLUANTS**

Directive du 16 juin 1975 (75/439/CEE) modifiée par la directive du 22 décembre 1986 (87/101/CEE)

 (JOCE du 25/07/75 et du 12/02/87) relative aux huiles usagées.

Décret n°79-981 du 21 novembre 1979 modifié par le décret n°85-387 du 23/03/85 et par les décrets   
n°89-1925 du 24/03/89, n°89-648 du 03/08/89 et n°93-140 du 03/02/93 portant réglementation des

huiles usagées (JO du 23/11/79, du 31/03/58, du 14/09/89 et du 04/02/93) et par le décret n°97-503   
du 21 mai 1997 portant mesures de simplification administrative (art 44) (JO du 22/05/97).

Directive du 18 mars 1991 (91/157/CEE) relative aux piles et accumulateurs contenant certaines   
matières dangereuses (JOCE du 26/03/91).

Décret n°96-98 du 7 février 1996 relatif à la protection des travailleurs contre les risques liés à   
l’inhalation d’amiante.

Directive du 16 septembre 1996 (96/59/CE) concernant l’élimination des polychlorobiphényles et des   
polychloroterphényles (PCB et PCT) (JOCE du 24/09/96).

Arrêté du 28 janvier 1999 relatif aux conditions de ramassage des huiles usagées (JO du 24/02/99).

Décret du 13 septembre 2001 modifiant le décret 96-98 sur l’amiante du 7 février 1996.

Décret n°87-59 du 2 février 1987 relatif à la mise sur le marché, à l’utilisation et à l’élimination des   
PCB et PCT, modifié par le décret n°92-1074 du 2 octobre 1992.

Arrêté  du  13  février  2001  relatif  à  la  déclaration  de  détention  d’appareils  contenant  des   
polychlorobiphényles et des polychloroterphényles (PCB et PCT) (JOCE du 06/03/01).

Arrêté du 14 mars 2001, relatif à la réception des moteurs à allumage à compression destinés à être   
installés sur les engins mobiles non routiers en ce qui concerne les émissions de gaz et de particules

polluantes.

Arrêté du 18 mars 2002, modifiant l’arrêté du 14 mars 2001, relatif à la réception des moteurs à   
allumage à compression destinés à être installés sur les engins mobiles non routiers en ce qui

concerne les émissions de gaz et de particules polluantes.

**2.1.4**

**LES  NUISANCES  SONORES**

Arrêté du 9 avril 1972 relatif aux émissions sonores des matériels et des engins de chantier.

Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit.

Le  :  08/04/16

Page  : 5/30

image65**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Décret d’application n°95-79 du 23 janvier 1995 dite loi « Royal » ou loi « bruit », premier texte global en la matière,

constitue sans doute le premier effort notable de formulation d’un texte fondateur renforçant la législation existante

sans forcément remanier ni remplacer les textes précédents.

Décret n°95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte des bruits du voisinage.

Décret n°95-409 du 18 avril 1995 précise les conditions de commissionnement et d’assermentation, par les préfets,

des agents de l’Etat autorisés à constater des infractions aux dispositions relatives à la lutte contre le bruit (décret pris

en application de la loi du 31 décembre 1992).

Circulaire du 27 février 1996 relative à la lutte contre les bruits de voisinage précise les conditions d’application du

décret n°95-409 du 18 avril 1995. Ce texte dresse une liste (non exhaustive) des bruits entrant dans la catégorie

des bruits de comportement (bruits inutiles, désinvoltes ou agressifs),et précise que la constatation de l’infraction varie

selon qu’il s’agit d’un bruit de comportement ou d’un bruit d’activité.

Arrêté du 21 janvier 2004, relatif au régime des émissions sonores des matériels destinés à être utilisés à l’extérieur

des bâtiments.

Décret n°2006-1009 du 31 août 2006 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage et modifiant le code de la

santé publique.

Le  :  08/04/16

Page  : 6/30

image68**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**2.2**

**Contrôle et suivi de la qualité environnementale (QE) de chantier « Chantier Propre »**

«

**2.2.1**

**DOCUMENTS SUPPORT**

*2.2.1.1*

*Plan des Prescriptions Environnementales principal*

La gestion et le suivi du chantier seront menés au quotidien par **VM construction** l’entreprise générale, par le biais d’un

Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental qui sera désigné en son sein.

**VM Construction** remettra en phase préparation de chantier un Plan des Prescriptions Environnementales (PPE)

Principal, qui expliquera les éléments mis en place en réponse à notre présente charte.

Le  PPE  sera revu et développé avec notre cabinet environnement lors de la préparation du chantier et, en tous cas, avant

tous travaux.

Ce document contiendra le Schéma d’Organisation de la Gestion et de l’Élimination des Déchets (SOGED) et le plan

de gestion des autres nuisances (bruit, rejets dans l’eau, l’air et le sol, pollution visuelle, perturbation du trafic,

préservation de la flore existante). Sa structure, décrira sa méthodologie d’intervention, les procédures, les moyens de

contrôle et les actions que **VM Construction** mettra en œuvre pour limiter les impacts et réduire les risques de l’activité   
du  chantier  sur  le  personnel  du  chantier,  les  riverains  et  l’environnement,  conformément  aux dispositions prises

dans notre charte.

Il contiendra à minima les chapitres suivants :

-

Liste précise des déchets et leur quantification, le classement suivant le tri qu’elle envisage et   
indication des filières d’élimination envisagées (avec justification des taux de valorisation

annoncés).

-

Définition des zones de tri et de stockage à proximité des postes de travail en indiquant les   
moyens nécessaires envisagés ;

-

Organisation  du  tri  et  du  transport  des  déchets  produits  par  les  différentes  entreprises   
jusqu’aux filières préalablement validées par la Maitrise d’Ouvrage, la maitrise d’Œuvre et BET environnement ;

-

Indications, consignes de tri, informations, formations proposées aux compagnons concernant   
la gestion des déchets de construction et des nuisances dues au chantier;

-

Actions  pour  limiter  les  nuisances  dues  au  chantier :  nuisances  sonores,  pollutions   
potentielles du sol, de l’eau et de l’air, pollutions visuelles, perturbations sur la vie de quartier

et préservation de la flore existante ;

-

Moyens de contrôle.

**VM Construction**, avant le commencement du chantier, se préoccupera des possibilités locales de collecte et

valorisation des déchets, de consulter le plan de gestion des déchets du bâtiment et des travaux publics.

*2.2.1.2*

*Plan des Prescriptions Environnementales simplifié*

La  démarche  chantier  à  faible  impact  environnemental  s’inscrit  dans  les  démarches  globales« qualité » des

entreprises intervenantes sur le site. Les entreprises sous-traitantes devront également rendre un PPE, mais plus simplifié.

Il contiendra à minima les chapitres suivants :

-

Un  tableau  listant  les  produits  chimiques  qu’elle  compte  utiliser  et  les  FDS  associées.   
L’entreprise s’engage à se munir d’un bac de rétention correctement dimensionné pour le

stockage extérieur des produits dangereux ;

-

Un tableau listant les déchets (inertes, non dangereux et dangereux) susceptibles d’être   
produits dans le cadre du chantier de construction. L’entreprise s’engage à utiliser les bennes

et contenants mis à disposition par l'Entreprise Mandataire ou l’entreprise générale ;

-

Un  engagement  à  respecter  les  prescriptions  qualité  environnement  incluses  dans  cette   
charte.

Le  :  08/04/16

Page  : 7/30

image73image74image75**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*2.2.1.3*

*Le Registre environnemental du chantier*

Un registre environnemental sera mis en place sur le chantier par le Responsable Chantier à Faible Impact

Environnemental de **VM Construction**, il permettra le suivi de l’aspect environnement tout au long du chantier et il sera

consulté lors de chaque **COPIL** Chantier Environnement.

Il devra contenir les éléments suivants :

-

Un exemplaire de la présente « Charte chantier à faible impact environnemental » signée par   
l’ensemble des entreprises présentes sur le chantier ;

-

Les coordonnées du Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental, du cabinet « environnement » de chacun des Responsables Environnement Entreprise ;

-   
-

-   
-

Un exemplaire du PPE principal de **VM Construction** ;

Un exemplaire du PPE simplifié de chaque entreprise intervenant sur le chantier ;   
Un exemplaire du livret d’accueil remis aux ouvriers dès leur arrivée sur le chantier ;

Les bordereaux de suivi des déchets de chantier (Déchets Inertes, Déchets non inertes et non

dangereux et Déchets Dangereux) ;

-

Le suivi analytique des quantités de déchets produits chaque mois (quantités et volumes

produits par type de déchets, dates d'enlèvement correspondantes, incidents de tri signalés, destination des déchets

et type de traitement : enfouissement, valorisation, …) ;

-

Le  suivi  mensuel  des  consommations en eau et en électricité du chantier (avec sous comptage

cantonnement et reste du chantier) ;

-

Le suivi des formations « Chantier à faible impact environnemental » reçues par le personnel   
(date, contenu et fiche de présence) ;

-   
-

-

Le suivi des remarques faites par les riverains ou autres (date, contenu et réponse apportée) ;   
Copies des PV de conformité par rapport aux normes de bruit, des engins utilisés sur le

chantier ;   
La liste des matériaux, produits de pose et produits de finition mis en œuvre et utilisés sur le

chantier par chacune des entreprises ;

-

Les Fiches Produits / Fiches Techniques, les Fiches de Données Sécurité (FDS), ainsi que les   
Fiches  de  Déclaration  Environnementale  et  Sanitaire  (FDES)  et  tout  autre  justificatif

environnemental des matériaux mis en œuvre sur le chantier ;

-

La liste datée des dépassements sonores avec une mise en évidence des actions entreprises   
en réponse à ces dépassements.

**2.2.2**

**INTERVENANTS**

*2.2.2.1*

*Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental*

**VM Construction** nommera dans son effectif un « Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental »,

qui assurera le contrôle des engagements communs contenus dans la présente charte, pendant toute la durée

du chantier.

Ce Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental dispose des compétences en terme de gestion

d’un Chantier à Faible  Impact environnemental, vis-à-vis des déchets et des nuisances (formation de type

QSE, formation en interne dans l’entreprise, en externe auprès d’organisme, …).

Dans  ce  cadre,  le  Responsable  Chantier  à  Faible  Impact  Environnemental de **VM Construction** assure

les  missions suivantes :

En phase préparation du chantier :

-   
-

Réaliser le PPE principal, contenant notamment le SOGED ;

Concevoir et transmettre à tous les intervenants du chantier, le **livret d’accueil**intégrant   
l’essentiel des consignes environnementales.

En phase travaux :

-

S’assurer du respect de la présente Charte Chantier à Faible Impact Environnemental à tous   
les stades de l’avancement du chantier ;

Le  :  08/04/16

Page  : 8/30

image78image80**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

-

Vérifier l’application du PPE sur le chantier (respect des consignes sur le tri des déchets, le   
bruit, les pollutions de sol, eau et air, pollutions visuelles et perturbations de la vie de quartier),

pour cela il effectuera une visite régulière de la totalité du chantier (au minimum toutes les   
semaines);

-

Procéder aux mesures des niveaux sonores nécessaires sur le chantier telles qu’elles seront   
définies en collaboration avec un bureau d’étude spécialisé en phase de

préparation de chantier ;

-

Tenir  le  Registre  Environnemental  du  chantier  et  fournir  un  compte-rendu  au  minimum   
mensuel à SOCOTEC ;

-

Prévoir les aires et les moyens pour le stockage des déchets, gérer l’amenée et l’évacuation   
des contenants de déchets ;

-

Rechercher les filières permettant un maximum de valorisation et de recyclage des déchets   
collectés sur le chantier ;

-

Collecter tous les bordereaux de suivi des déchets aussi bien pour les déchets réglementés   
(Amiante, DD et Emballages), que pour les déchets non réglementés (Déchets Inertes, DND,

Bois, Métaux), et archiver l’ensemble de ces bordereaux dans le registre environnemental du   
chantier.

-   
-

Informer les riverains de manière soutenue et fréquente ;

Préparer et animer des réunions sur le sujet Qualité Environnementale (QE) du chantier et   
apporter,  en  coordination  avec  les  autres  entreprises,  les  éléments  nécessaires  à  la

justification de la Qualité Environnementales du Bâtiment (QEB).

Le  Responsable  Chantier  à  Faible  Impact  Environnemental de **VM Construction**constitue la  mémoire

vivante  de l’application  de  la  Charte  Chantier  à  Faible  Impact  Environnemental.  Il  tiendra  le  **registre**

**environnemental du chantier**, établi sur le modèle du registre journal du CSPS où il consigne toutes les anomalies

constatées  par  lui  à  chaque  visite  de  chantier  ou  par  SOCOTEC  (non-respect  de  la  charte  chantier  à

faible impact environnemental, autres exigences environnementales non respectées), ainsi que l’ensemble des

éléments justifiant la Qualité Environnementale (QE) du chantier (tableau récapitulatif pour le suivi des déchets,

des consommations en énergie et en eau du chantier, mesures acoustiques).

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental doit être présent en permanence sur le   
chantier. Il est l’interlocuteur privilégié de la maîtrise d’œuvre et de la maîtrise d’ouvrage en ce qui

concerne  la  gestion  du  chantier  à  faible  impact  environnemental.  Il  assiste  aux  réunions  de   
coordination de chantier.

*2.2.2.2*

*Le Responsable Environnement des sous-traitants de VM Construction*

Un Responsable Environnement Entreprise sous traitante est désigné pour chacune des autres entreprises

intervenant sur le chantier. Il est demandé aux entreprises d’identifier ce Responsable Environnement

Entreprise dès la réponse à notre consultation. Il est nommé pour la durée de présence de l’entreprise sur

le chantier et, en cas d’absence il doit être immédiatement remplacé, en s’assurant que le relais s’accompagne

bien de la transmission de toutes les informations et moyens nécessaires.

Chaque Responsable Environnement Entreprise sera chargé de rédiger le PPE simplifié et de faire appliquer

à son entreprise le PPE principal défini par VM Construction, répondant aux exigences de la présente Charte

Chantier à Faible Impact Environnemental.

Il devra transmettre au Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental, les Fiches Produits / Fiches

Techniques,  les  Fiches  de  Données  Sécurité  (FDS), et les  Fiches de  Déclaration  Environnementale

et Sanitaire (FDES) des produits utilisés sur le chantier par son entreprise.

Dans le cas où les entreprises gèrent elles-mêmes une partie de leurs déchets, elles devront en   
justifier de la bonne élimination par transmission du Bordereau de Suivi de Déchet adéquat.

Le  :  08/04/16

Page  : 9/30

image83image84image85**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*2.2.2.3*

*La MOE Environnement*

**Conformément à la « Charte chantier propre » le Maître d’Ouvrage mettra en place un comité de pilotage (COPIL) comprenant l’AEMO (assistance externe ou en interne), l’équipe de maîtrise d’œuvre, les bureaux de contrôle, le futur exploitant ou gestionnaire si désigné, et le l’initiative du maître d’œuvre dès lors coordinateur SPS. Le COPIL se réunira à qu’une modification de programme a un impact sur l’engagement politique du Maître d’Ouvrage, le maître d’œuvre répercute sur les opérations, les décisions prises en COPIL. Des réunions seront également organisées pour réaliser un suivi de bilan de chantier (un bilan de chantier avant la fin du gros œuvre et un bilan de chantier à la livraison).**

Un « Tableau de bord du chantier à faible impact environnemental » sera proposé au COPIL pour assurer

le suivi du chantier par rapport au taux de valorisation du chantier, aux consommations de ressources (eau et

énergie) et au suivi acoustique.

**2.3**

**Gestion des nuisances de chantier**

Les nuisances du chantier sont majoritairement des nuisances sonores, visuelles et la pollution des   
milieux naturels.

Les pollutions de l’air, des sous- sols et de l’eau se manifestent par :

-   
-

-

Des émissions de poussières ;   
Des mauvaises odeurs ;

Des renversements accidentels de produits dangereux.

Les nuisances acoustiques proviennent :

-   
-

-   
-

Des matériels et équipements du chantier ;   
Du trafic ;

Des modes opératoires adoptées ;   
Du comportement du personnel

**2.3.1**

**BRUIT**

Il convient de se pencher sur le problème des nuisances sonores et d'y apporter des solutions qui   
seront bénéfiques à la fois pour les riverains et pour les compagnons du chantier.

Des nuisances acoustiques mal évaluées au départ peuvent avoir des conséquences causant retards   
et dépenses supplémentaires qui seront à la charge du contractant du marché engagé au préalable

sur  les  délais  (imposition  d’horaires  réduisant  la  durée  journalière  du  chantier,  modification  des   
méthodes de travail et de l'organisation du chantier…).

Les entreprises devront mettre au point une méthodologie visant à réduire l’impact du chantier sur son   
environnement :

-   
-

planification des phases bruyantes (un planning des nuisances sera élaboré),

identification  à  l’aide  d’un  sonomètre  des  engins  les  plus  bruyants  et  vérification  de  la   
conformité des niveaux sonores atteints,

-   
-

mise en œuvre de dispositifs visant à limiter la gêne pour les riverains,   
plan de communication avec les riverains...

Cette méthodologie est à finaliser au plus tard 1 mois après signature de l’OS de démarrage du   
chantier avec le comité de pilotage.

**VM Construction aura à sa charge la mise en place d’un système de surveillance sonore : des**

**mesures sonores : (au minimum 2 points de mesure) seront réalisées mensuellement en limite de chantier, à proximité des habitations existante.**

Le  :  08/04/16

Page  : 10/30

image88image90**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

**1**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*2.3.1.1*

*Organisation du chantier*

Le chantier sera organisé pour respecter les dispositions de la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992   
dite « Loi Bruit », avec ses décrets et arrêtés d’application parus  et le code de la santé publique Titre   
III, Chapitre IV concernant la lutte contre le bruit. A défaut de restriction plus contraignante, le chantier

devra également respecter les horaires de chantier qui seront arrêtées conjointement avec la mairie.

**Emergence globale (Article R1334-33 du code de la santé publique) :**

-   
-

**Entre 7h00 et 22h00 (période diurne) : Emergence1  inférieure à 5 dB(A) ;**

**Entre 22h00 et 7h00 le lendemain matin (période nocturne) : Emergence inférieure à 3**  
**dB(A).**

**Il est également demandé un niveau acoustique maximum en limite de chantier de 75dB(A).**

En phase de préparation de chantier, chaque entreprise diffusera la liste des appareillages utilisés et   
leurs caractéristiques acoustiques.

L’attention des  entreprises est attirée sur le fait que :

-

Les services de police peuvent constater les infractions même sans mesurer les niveaux   
sonores atteints, en contrôlant les distances d’utilisation par rapport aux habitations, en se

faisant présenter les documents d’homologation, en contrôlant les marques d’identification   
des engins et le bon fonctionnement des dispositifs d’insonorisation ;

-

Les sanctions fixées par le décret du 18 avril 1995 sur la lutte contre les bruits de voisinage   
peuvent être prises à l’encontre de l’entreprise, lorsqu’il est porté atteinte à la tranquillité des   
riverains. Les conséquences pécuniaires de ces sanctions sont entièrement à la charge de

l’entrepreneur sanctionné.

En fonction des caractéristiques du chantier, VM Construction et ses sous-traitants devront :

-

Prendre des précautions particulières concernant certains appareillages :

o

**compresseurs insonorisé: capotage acoustique, pose sur résilient, à installer**  
**dans pièce close ventilée ;**

o  **groupe électrogène : à insonoriser par un capotage acoustique ;**

o **extracteur :  à  positionner  à  l’intérieur,  avec  un  capotage  acoustique,  hors**  
 **champ libre, rejet insonorisé sur façade côté rue (piège à son) ;**

o **utilisation** **d’appareillages pneumatiques interdits, à remplacer par des**

**appareillages électriques.** 

-   
-

-   
-

Préférer les engins électriques à ceux qui sont pneumatiques, à service rendu équivalent ;   
Mettre en place un plan d'utilisation des engins bruyants (BRH, broyeur, concasseur, marteau

piqueur) qui stipulera les emplacements des engins bruyants afin d'éviter les réverbérations et   
les transmissions de vibrations. Le doublement des engins et matériels sera envisagé car on

réduit les durées d’utilisation en augmentant peu le niveau sonore [3dB(A) environ]. Ce plan   
d’utilisation  sera  en  cohérence  avec  les  activités  environnantes  (habitations,  écoles,

commerces, bureaux…) ;   
Organiser le chantier pour éviter la marche arrière des camions ;   
Proscrire les reprises au marteau piqueur sur du béton sec,

Utiliser des talkie-walkie pour communiquer avec les conducteurs d’engins afin d’éviter les cris   
et sifflements ;

-

Utiliser des engins insonorisés.2

1 L’EMERGENCE EST DEFINIE PAR LE CODE DE LA SANTE PUBLIQUE COMME «  LA DIFFERENCE ENTRE LE NIVEAU DE BRUIT AMBIANT,   
COMPORTANT LE BRUIT PARTICULIER EN CAUSE, ET LE NIVEAU DU BRUIT RESIDUEL CONSTITUE PAR L’ENSEMBLE DES BRUITS HABITUELS,

EXTERIEURS  ET  INTERIEURS,  CORRESPONDANT  A  L'OCCUPATION  NORMALE  DES  LOCAUX  ET  AU  FONCTIONNEMENT  HABITUEL  DES   
EQUIPEMENTS, EN L'ABSENCE DU BRUIT PARTICULIER EN CAUSE.  »

2 UN MARTEAU PIQUEUR INSONORISE EMET 100 DB(A) CONTRE 130 DB(A) AUTREMENT.

Le  :  08/04/16

Page  : 11/30

image93image95**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

3

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*2.3.1.2*

*Conformité du matériel de chantier*

VM Construction et ses sous-traitants s’engagent à travailler avec du matériel et des engins en bon état, conformes   
à la réglementation les concernant, à savoir :

-

L’arrêté du 18 mars 2002 relatif aux émissions sonores dans l’environnement des matériels   
destinés  à  être  utilisés  à  l’extérieur  des  bâtiments,  pour  les  matériels  conformes  aux

dispositions les concernant de cet arrêté, et ce quelle que soit leur date de première mise sur   
le marché ou de première mise en service (arrêté du 21 janvier 2004 relatif au régime des

émissions sonores des matériels destinés à être utilisés à l’extérieur des bâtiments),

-

Les arrêtés des 11 avril 1972, 7 novembre 1977, 3 juillet 1979, 17 juin 1987 et 12 mai 1997   
pour les matériels non conformes aux dispositions les concernant de l’arrêté du 18 mars 2002,

notamment les matériels mis sur le marché avant le 3 mai 2002. Ces arrêtés subsistent tant   
que les arrêtés pris en application du décret 95/79 du 25 janvier 1995 ne sont pas publiés.

Ces  textes  prévoient  l’homologation  des  appareils  utilisés  avec  un  certificat  acoustique  et  une   
attestation de conformité aux normes du bruit. Les méthodes de mesure utilisées pour le niveau

sonore et l’homologation des engins ont été fixées par l’arrêté du 3 juillet 1979 (modifié le 6 mai 1982)   
portant code général de mesure relatif au bruit aérien émis par les matériels et engins de chantier. Les   
vérifications du respect de ces mesures de réduction du bruit à la source sont effectuées à l’occasion

des  autorisations  d’ouverture  des  chantiers  en  contrôlant  les  documents  d’homologation  et  en   
mesurant les bruits émis à la distance réglementaire d’utilisation par rapport aux habitations.

*2.3.1.3*

*Techniques limitant les nuisances acoustiques*

VM Construction et ses soustraitantsproposeront des techniques permettant de diminuer sensiblement les nuisances   
acoustiques.

**2.3.2**

**PERTURBATION  DU  TRAFIC**

VM Construction et ses sous-traitants prendront  toutes  mesures  nécessaires,  tant  auprès  des  autorités

locales,  des concessionnaires que des usagers, visant à limiter toutes perturbations sur les trafics routiers, piétons

ou cyclistes.

Les responsables de chantier veilleront à faire respecter les plans de circulation établis, en lien avec la   
section territoriale de la Voirie et la Police par la Maitrise d’œuvre :

-   
-

-   
-

Itinéraires pour les piétons étudiés avec les services de la voirie ;    
Passages piétons à l’extérieur de chantier, banalisés ;

Mise en place d’une aire de livraison ;

Approvisionnement du chantier organisé autant que possible en dehors des heures de pointes   
de circulation ou des sorties de classe des écoles environnantes, … ;

-

Horaires  de travaux définis en phase préparation et portés sur  le  panneau  de chantier,   
respectés.

-

Favoriser les déplacements du personnel de chantier par transports en communs, mettre en   
place du covoiturage ou organiser des ramassages collectifs, ….

**2.3.3**

**REJETS  DANS  L’EAU  ET  LE  SOL**

Tout rejet d'effluents liquides pollués non traités dans le milieu naturel est strictement proscrits.

Les dispositions suivantes seront obligatoirement prises en compte par l’ensemble des entreprises   
présentes sur le site :

-   
-

Des collecteurs sont installés en cas de fort ruissellement sur le chantier.

Comme spécifié dans la réglementation3 , le rejet d’huiles, lubrifiants, détergents, … dans le   
réseau communal d’égouts est strictement interdit. Les entreprises prendront les dispositions

permettant d’empêcher ce type de rejet (récupération et enlèvement par un repreneur agréé   
des huiles usagées notamment) ;

3 DECRET 77-254 DU 08 MARS 1997, DECRET 79-981 DU 21 NOVEMBRE 1979 SUR LA COLLECTE ET LE TRAITEMENT DES HUILES   
USAGEES ET DIRECTIVE 73/404/CEE DU 22 NOVEMBRE 1973 ET LE REGLEMENT MUNICIPAL D'ASSAINISSEMENT.

Le  :  08/04/16

Page  : 12/30

image98image100**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

-

**VM Construction** et ses sous-traitants mettront tous les moyens nécessaires pour ne pas procéder au déversements, accidentels ou pérennes, de produits polluants ; à savoir bacs de rétention et

dispositions spécifiques pour le ravitaillement des engins, … ;

-   
-

Un autocontrôle hebdomadaire sera mis en place pour parer aux fuites d’engin ;

Les eaux usées potentiellement polluées seront rejetées au préalable dans  un dispositif   
d’assainissement conforme à la réglementation avant rejet dans le réseau public (débourbeur

déshuileur par exemple) ;

-

Les produits issus de ce dispositif d’assainissement devront être stockés sur le chantier dans   
les conditions réglementaires jusqu’à enlèvement par une entreprise spécialisée.

-

Les eaux usées provenant du chantier seront rejetées dans le réseau public, après accord de   
la Ville ; La Ville pourra préciser dans son accord la charge de pollution provenant du chantier

admissible dans ce réseau. Les moyens à mettre en place pour obtenir les valeurs imposées   
sont à la charge de l’entreprise ;

-

Les sols souillés par des produits déversés accidentellement seront évacués vers un lieu de   
traitement agréé.

-

L’ensemble des produits dangereux utilisés sur le chantier devront être classés et étiquetés   
conformément,  soit  au  système  de  classement  de  la  CEE  (Directive  67/548,  6eme

amendement),  soit  au  système  en  vigueur  en  France  (arrêtés  du  10  octobre  1983  et   
modificatifs et arrêté du 21février 1990 modifié).

-

Chaque entreprise aura à sa disposition sur le chantier les Fiches de Sécurité (FDS) des   
produits dangereux relatifs à leurs  lots,  dans le respect des réglementations en  vigueur

(REACH, etc.)

-

Il sera strictement interdit sur le chantier l’utilisation de produits étiquetés avec l’un des   
classements suivants :

o   
o

R30, R33, R41 à R44, R47, R48, R53 et R59, des phrases R selon la CE ;

o

R26à R28, R32, R45-1, R46-1, R49-1, R50, R60-1 et R61-1, des phrases R des   
produits de niveau de toxicité « très toxique (T+) » selon la réglementation française ;

R29 et R39, des phrases R des produits de niveau de gravité « très grave » selon la

réglementation française.

-   
-

L’huile de décoffrage utilisée sur le chantier sera végétale et biodégradable.

L’emploi  du  polystyrène  sur  le  chantier  est  conditionné  par  le  respect  des  prescriptions   
suivantes : Ce matériau devra être découpé au fil chaud, en intérieur, sur un sol sec et dur

afin  d'éviter  l'éparpillement  des  billes  de  polystyrène  sur  le  chantier  et  surtout  chez  les   
riverains. Le nettoyage du poste de découpage devra être réalisé tous les jours.

-   
-

Les réservations en polystyrène sont proscrites.

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental mettra en place une procédure   
pour gérer les situations de rejet accidentel dans le sol. Notamment, il y sera prévu :

o

Les dispositions d’alerte en cas de rejet accidentel (personne à prévenir et mesures   
d’urgence à prendre) ;

o  L’évacuation vers un lieu de traitement agréé des sols souillés par des produits   
 déversés accidentellement ;

o

La mise à disposition sur le  chantier des kits d'intervention d'urgence (si possible à   
proximité des endroits susceptibles d’être sujets à des pollutions par hydrocarbures).

**2.3.4**

**REJETS  DANS  L’AIR**

Les dispositions suivantes seront précisées par les entreprises pour limiter les rejets dans l’air :

-

Les entreprises veilleront à limiter l'envol des poussières. Pour cela, il convient de veiller à la   
propreté du chantier : les aires bétonnées doivent être régulièrement balayées ;

-

En période sèche, les travaux générateurs de poussières seront réalisés après arrosage   
superficiel des surfaces concernées et ceci autant de fois que nécessaire pour minimiser les   
envols de poussière ;

-

Les  stockages  de  matériaux  légers  (bennes  à  déchets  notamment)  seront  munis  de   
couvercles, filets ou tout dispositif ayant les mêmes effets

-

Les matériels électriques seront préférés aux matériels thermiques.

Le  :  08/04/16

Page  : 13/30

image103image105**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

-

L’emploi  du  polystyrène  sur  le  chantier  est  conditionné  par  le  respect  des  prescriptions   
suivantes : Ce matériau devra être découpé au fil chaud, en intérieur, sur un sol sec et dur

afin  d'éviter  l'éparpillement  des  billes  de  polystyrène  sur  le  chantier  et  surtout  chez  les   
riverains. Le nettoyage du poste de découpage devra être réalisé tous les jours.

-   
-

Les réservations en polystyrène sont proscrites.   
Les feux de chantier sont strictement interdits.

**2.3.5**

**PROPRETE  DU  SITE  ET  POLLUTION  VISUELLE**

Pour que le chantier soit le mieux accepté du public, le Responsable Chantier à Faible Impact   
Environnemental veillera à la propreté et l'aspect général du site. Il doit notamment prévoir :

-   
-

-   
-

-

La mise en place d’une aire de lavage des roues des engins avant sortie de chantier ;   
Le nettoyage régulier des traces d’hydrocarbures au sol ;

Le nettoyage régulier des accès et des alentours du chantier ;

Le nettoyage en fin de journée des zones de travail (notamment collecte des déchets) ;

Les matériaux et équipements sont proprement rangés, protégés et couverts si nécessaire   
(notamment pour éviter tout développement de moisissures) ;

-

Le maintien en bon état de la clôture du chantier, ce qui comprend notamment, l’effacement   
des graffitis

-   
-

L’organisation et le balisage des zones de stockage ;

La couverture des bennes à déchets chaque fois que nécessaire pour éviter l'envol des   
déchets, notamment lors du transport jusqu’à la filière de traitement.

Le maître d’ouvrage se réserve le droit de faire modifier tout ou partie des éléments conduisant à une   
dégradation évidente et irréfléchie de l’esthétique sur l’environnement.

Le  Responsable  Chantier  à  Faible  Impact  Environnemental  collecte  les  remarques  émanant  de   
personnes extérieures au chantier et veillera à ce que les réclamations soient limitées.

**2.3.6**

**LIMITATION  DES  CONSOMMATIONS  DE  RESSOURCES  DU  CHANTIER**

*2.3.6.1*

*Installation de chantier*

Afin de limiter et contrôler les consommations d’eau et d’énergie du chantier, les cantonnements mis   
en   œuvre   sur   le   chantier   par   l'entreprise   mandataire   du   chantier,   devront   être   de   type

« Développement Durable » avec intégration des éléments suivants :

-   
-

-

Enveloppe performante avec fenêtre à double vitrage minimum de type 4/12/4.   
Fermes portes sur les entrées principales des cantonnements ;

Gestion du chauffage par GTB / horloge / minuterie, avec coupure lors de l’ouverture des   
fenêtres par mise en place de capteur de feuillure ;

-

Gestion de l’éclairage artificiel par détection de présence (réfectoires, sanitaires, vestiaires et   
couloirs) ;

-   
-

Armoires séchantes temporisées dans les vestiaires ;

Robinetteries avec temporisation ou détecteur infrarouge et sanitaires avec double chasse 3/6   
litres ;

-

Compteurs et sous-compteurs afin de suivre la consommation d’eau et d’énergie propre de la   
base vie et du reste du chantier, et ceci avec au minimum un relevé mensuel. Un responsable

est désigné pour suivre ces relevés et en effectuer des compte-rendu mensuels.

Les consignes suivantes doivent être respectées sur le chantier :

-   
-   
-

-

Fermer les robinets après utilisation (si pas de temporisation ou détection infrarouge);    
Signaler et réparer rapidement toute fuite d’eau ;

Utiliser l’eau en quantité raisonnable ;

Eteindre l’éclairage inutile (en quittant une pièce ou un poste de travail) *(si pas de détection*  
*de présence)*;

-

Arrêter les appareils électriques qui fonctionnent inutilement (« chauffe gamelles », radiateurs,   
…) *(si pas de GTB ou horloge / minuterie)*.

Le  :  08/04/16

Page  : 14/30

image108image110**AFFAIRE :  LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*2.3.6.2*

*Transport de matériel / déchets*

Afin de limiter l’impact lié au transport de matériel de chantier, il devra être privilégié autant que   
possible un choix de matériel provenant de sites de production dans un périmètre local, le plus proche

possible du chantier.

De même pour le transport de déchets, le choix des filières tiendra compte du paramètre « transport ».

**2.4**

**Communication interne et externe**

**2.4.1**

**FORMATION  ET  INFORMATION  DU  PERSONNEL  DE  CHANTIER**

Lorsque des personnes parlent des langues étrangères sur le chantier, les notes d'informations sont   
imprimées dans la langue adaptée.

Avant tout travail sur le chantier, tout nouvel intervenant sera formé par le Responsable Chantier à   
Faible Impact Environnemental au respect des exigences du chantier à faible impact environnemental.

Le programme de cette formation sera établi en accord avec le cabinet LE SOMMER ENVIRONNEMENT.

Le  Responsable  Chantier  à  Faible  Impact  Environnemental  s’engage  à  permettre  à  tout  nouvel   
arrivant d’assister à cette formation et à vérifier sa participation effective à ladite formation.

Lors de cette formation, un livret d’accueil, élaboré et imprimé par le Responsable Chantier à Faible   
Impact  Environnemental,  validé  par  le  cabinet  LE  SOMMER  ENVIRONNEMENT,  sera  remis  au

nouvel  arrivant.  Ce  document  reprendra  l’essentiel  des  consignes  environnementales  visant  au   
respect des exigences du présent document.

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental disposera   
sur les lieux de  passage, à proximité des cantonnements, dans les

vestiaires  et  réfectoires  des  panneaux  rappelant  les  consignes  à   
respecter et les principales exigences relatives au bruit et au tri des

déchets. Ces panneaux, réalisés par le Responsable Chantier à Faible   
Impact  Environnemental,  seront  maintenus  en  bon  état  de  propreté

durant la totalité du chantier.

Dans ce cadre, les bennes à déchets seront clairement identifiées par les pictogrammes des déchets   
qui y sont collectés.

**2.4.2**

**INFORMATION  DES  RIVERAINS**

Une nuisance expliquée est mieux acceptée qu’une nuisance subie sans explication.

image114Autant que de besoin, le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental tiendra   
informé les riverains du déroulement du chantier, avec l’organisation possible de visites   
de chantier et mettra en place les dispositions suivantes :

-

Un panneau d’information sera installé  à proximité de l’entrée du chantier  et tiendra au   
courant les riverains sur la phase du chantier en cours et les éventuelles gènes (sonores,

perturbations du trafic, …) qui pourraient avoir lieu lors de cette phase.

-

Une boîte aux lettres dédiée au recueil des remarques écrites devra être installée à proximité   
de  l’entrée  principale  du  chantier  et  portera  la  mention  :  « BOITE  A  REMARQUE  /

SUGGESTION ». Elle pourra également être accessible aux compagnons.

-

Mise en place et tenue à jour d’un registre recueillant les remarques émanant de personnes   
extérieures au chantier (riverains, élus,...).

Toute remarque devra être traitée dans la semaine qui suit son dépôt et faire l’objet d’une information   
immédiate au BET Spécialiser.

Le  :  08/04/16

Page  : 15/30

image115image117 **AFFAIRE :  LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**2.5**

**Schéma d’Organisation de la Gestion et de l’Élimination des Déchets (SOGED)**

Le SOGED constitue le document de référence pour tous les intervenants (maître d’ouvrage pour   
information, maître d’œuvre, entreprises, collecteurs, éliminateurs …) traitant spécifiquement de la

gestion des déchets de chantier.

**2.5.1**

**CONDITIONS  D’EXECUTION**

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental sera chargé de la mise à disposition des   
camions à bennes, bennes et conteneurs destinés à recueillir l’ensemble des déchets de chantier,

ainsi que tous les transports et manutentions diverses.

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental fournira avant le début du chantier aux   
autres entreprises intervenant sur le chantier, les informations indispensables et nécessaires (sous

forme de réunions d’information, plaquettes et affiches explicatives, …) pour que le tri des déchets   
s’effectue correctement et suivant la réglementation en vigueur. Ces éléments seront consignés dans

le SOGED du chantier.

Etabli en phase préparation du chantier, le SOGED doit indiquer, notamment:

-   
-

La sélection des prestataires en charge de l’élimination des déchets ;

La définition précise des déchets admissibles par filière d’élimination en cohérence avec le(s)   
prestataire(s) retenu(s) ;

-

Le taux de valorisation (réutilisation, recyclage ou incinération avec valorisation énergétique)   
des filières d’élimination envisagées par le(s) prestataire(s) retenu(s) ;

-

L’ensemble des justifications réglementaires, concernant l’(les) entreprise(s) qui gère(nt) le   
ramassage des déchets : Autorisation préfectorale des différentes installations d’élimination et

de  recyclage  (collecte,  transfert,  transport,  tri,  valorisation,  entreposage,  stockage  et   
traitement de déchets, ..) / Autorisation préfectorale pour l’exploitation d’une plateforme de tri

de déchets / Récépissé de déclaration pour l’exercice de l’activité de négoce ou de courtage   
de déchets / Récépissé de déclaration pour l’exercice de l’activité de transport par route de

déchets / Les certificats d’acceptation préalable (CAP) des centres d’élimination des Déchets   
Dangereux ;

-   
-

Un estimatif quantitatif de la production de déchets par nature, sur toute la durée du chantier ;   
La définition du nombre, de la nature, de la localisation des conteneurs pour la collecte des

déchets, leur condition de manutention (camion…) en tenant compte de l’évolution du chantier   
et des flux de déchets générés dans le temps et l’espace ;

-

Les dispositions adoptées pour la collecte intermédiaire, telles que des petites bennes à   
roulettes, des goulottes, … ;

-

L’information des compagnons sur le chantier par affiches.

L’élimination et la valorisation des déchets devront s’inscrire dans le cadre du « Plan de gestion des   
déchets du BTP de l’Essonne ».

Ce SOGED sera soumis au visa du COPIL. En complément des prestations décrites ci-avant, le Chantier à Faible Impact Environnemental aura à prévoir :

-

L’organisation de réunion de sensibilisation et de formation de l’encadrement et du personnel   
de chantier des Entreprises ;

-

La réalisation et l’entretien de(s) plates-formes de regroupement(s) des déchets, permettant   
de recevoir les différentes bennes et conteneurs, de stocker les déchets ;

-

La mise à disposition de bennes répertoriées par classe de déchets, permettant le tri sélectif   
sur le site du chantier ;

-   
-

La mise en place d’une logistique de tri, par une signalisation appropriée ;

La mise en place d’une procédure de suivi du remplissage des bennes, afin d’optimiser les   
rotations ;

-   
-

La recherche de filières adaptées pour une valorisation optimale des déchets ;   
Le dossier des « prestations exécutées » décrit ci-après.

Le  :  08/04/16

Page  : 16/30

image120image122 **AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**2.5.2**

**DOCUMENTS  A  FOURNIR**

Les documents à fournir sont ceux indiqués dans la définition du rôle de chacun. *(Voir en Annexe le*  
*tableau récapitulatif).*

Pendant l’exécution des travaux, le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental intégrera   
dans le registre environnemental du chantier :

-

Les  bordereaux  de  suivi  des  déchets  inertes,  Déchets  non  dangereux  (Bois,  métaux,   
emballages plastique et carton, déchets banals mélangées) et Déchets Dangereux ainsi que

tout justificatif de valorisation (recyclage ou incinération) afin de garder une trace écrite de   
l’évacuation et du mode de gestion des déchets hors du chantier ;

**L’objectif est de  récupérer  100% des bordereaux de déchets aussi bien pour les déchets**  
**réglementés  (Amiante,  Déchets  Dangereux  et  Emballages),  que  pour  les  déchets  non**

**réglementés (Déchets Inertes, Déchets non dangereux dont Bois et Métaux) permettant de**  
**justifier les taux de valorisation exigés ci-dessous.**

Voir en annexes le Bordereau de Suivi de Déchets Dangereux (BSDD) de type CERFA à remplir   
obligatoirement pour les déchets de type Déchets Dangereux (DD) et le Bordereau de Suivi de

Déch*ets à remplir obligatoirement pour les Déchets Inertes (DI) et les Déchets non Dangereux.*

-

Toute facture relative à la gestion des déchets accompagnée du bordereau de livraison ou de   
suivi.

De plus, en fin de chantier, le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental fournira au   
bureau d’étude spécialisé les bilans de valorisation (état récapitulatif des prestations

exécutées), soit:

-   
-

Les volumes de déchets traités par type de déchets et leur destination ;

La quantité de bennes ou de tout autre contenant par type de déchet et la fréquence de   
rotation des camions rapportée sur le planning d’exécution ;

-

La quantité de déchets valorisés et le coût de valorisation.

Il est ici rappelé que les BSDD doivent être gardés 5 ans par le producteur des déchets.

**2.5.3**

**ORGANISATION  DES  DECHETS  DU  CHANTIER**

Chaque entreprise présente sur le site assurera le nettoyage quotidien de ses zones de trava il,   
l’amenée des déchets aux lieux de stockage prévus à cet effet et le tri des déchets selon leur nature,

au fur et à mesure des besoins.

-

Il devra être mis en place sur le chantier le pré-tri minimum suivant : Déchets Inertes (propres   
ou non souillés) / Bois, Métaux / Déchets non dangereux mélangés / Déchets Dangereux (DD)

/ plaques de plâtre / Ordures ménagères des cantonnements.

La qualité du tri sera importante sur le chantier et **il ne sera pas accepté de dépasser plus de 5%**  
**de refus de bennes** à cause d’un tri défectueux et surclassant ainsi la benne en mélangé.

*2.5.3.1*

*Déchets de construction*

**L’objectif est une valorisation minimale de 50% de la masse totale des déchets (hors déchets**  
**de terrassement).**

Ces  exigences  de  valorisation  qui  seront  justifiées  à  l’aide  de  bordereaux  de  suivi  de  déchets,   
concernent au moins 5 typologies de déchets. Un effort sera fait pour réduire et valoriser ces déchets.

*2.5.3.1.1*

*Déchets inertes (DI)*

Ce sont des déchets qui ne subissent aucune réaction chimique, physique ou biologique. Il s‘agit des   
déchets types gravats propres (pierres, matériaux de terrassement, …) ou encore les terres de

terrassement (après vérification de non présence de pollution particulière), le béton non armé, les   
terres cuites, les céramiques, les verres non traités, …

Ces déchets inertes seront dirigés en priorité vers des centres de valorisation de type réutilisation ou   
recyclage de matière. Les déchets non valorisables seront dirigés vers des centres de stockage de

classe III.

Le  :  08/04/16

Page  : 17/30

image125image127**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

*1.1.1.1.1.1*

*Gravats propres*

Ils seront dirigés obligatoirement vers des centres de valorisation de type réutilisation (concassage   
pour combler d’anciennes carrières ou réalisation de voiries).

*1.1.1.1.1.2*

*Terres de terrassement (non polluées)*

Elles seront en priorité réutilisées sur place. Les terres restantes seront dirigées obligatoirement vers   
des centres de valorisation de type réutilisation (comblement d’anciennes carrières ou aménagements

VRD sur d’autres sites).

*2.5.3.1.2*

*Déchets non dangereux*

Ce sont des déchets ni dangereux ni toxiques mais qui ne sont pas inertes. Ils présentent souvent une   
possibilité de valorisation. Ce sont les bois, plastiques, métaux, verres traités, ainsi que les plâtres, les   
matériaux isolants (à l‘exception de l‘amiante), …

Ces déchets seront triés par nature et dirigés en priorité vers des centres de valorisation de type   
réutilisation, recyclage de matière ou incinération avec valorisation énergétique. Les déchets non

valorisables seront dirigés vers des centres de stockage de classe II.

*1.1.1.1.1.3*

*Verres non traités*

Ils seront dirigés obligatoirement  vers des centres de valorisation de type recyclage de matière   
(refonte du verre pour création de nouveaux matériaux).

*1.1.1.1.1.4*

*Verres traités*

Ils seront dirigés obligatoirement vers  des centres de valorisation de type recyclage de matière   
(refonte du verre pour création de nouveaux matériaux).

*1.1.1.1.1.5*

*Métaux*

Ils seront dirigés obligatoirement vers des centres de valorisation de type recyclage de matière   
(refonte du métal pour création de nouveaux matériaux).

*1.1.1.1.1.6*

*Bois*

Ils seront dirigés obligatoirement vers des centres de valorisation de type recyclage de matière   
(broyage du bois pour création de nouveaux matériaux, panneaux de particules de bois par exemple,

ou incinération dans des installations créant de la chaleur pour des réseaux de distribution chaleur par   
exemple).

*2.5.3.1.3*

*Déchets Dangereux (DD)*

Ce sont l‘ensemble des déchets contenant ou souillés par des substances toxiques, et qui nécessitent   
des traitements spécifiques pour leur élimination. On peut citer par exemple : bois traité, peintures,

solvants,  colles,  huiles  minérales,  …  mais  également  les  Déchets  d’Equipements  Electriques  et   
Electroniques (DEEE) composés de Déchets Dangereux (DEEE dont la composition fait l’objet du

décret  publié  le  20  juillet  2005,  notamment  les  armoires  électriques,  les  TGBT,  …),  les  tubes   
fluorescents,  les  têtes  de  Détection  Incendie  avec  pastille  radio  active  et  bien  sûr  les  déchets

d’Amiante.

Ces  déchets  seront  obligatoirement  confiés  à  des  éliminateurs  agréés  pour  traitement  adapté,   
stabilisation, régénération, incinération ou par défaut vers des centres de stockage de classe I, et ils

seront obligatoirement accompagnés d’un bordereau administratif de suivi des déchets (BSDA ou   
BSDD, voir en annexe 2 et 3 les Bordereaux de Suivi des Déchets à utiliser)).

*1.1.1.1.1.7*

*Terres de terrassement polluées*

Les terres polluées seront évacuées vers les filières de traitement adaptées à la pollution déterminée.   
Le prestataire choisi sera celui qui répondra au mieux, dans les conditions économiques du moment.

*2.5.3.2*

*Déchets des cantonnements*

Les déchets type Ordures Ménagères dus à la présence des compagnons sur le chantier (déchets   
alimentaires, emballages cartons, plastiques et métaux, verre, …) feront l’objet d’une collecte sélective

en conformité à celle mise en place sur la ville de Bruyères-le-Châtel :

Le  :  08/04/16

Page  : 18/30

image130image132**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

-

Les ordures ménagères ou assimilées et les emballages sont collectées en porte à porte une   
fois par semaine ;

-

Les papiers et le verre sont apportés par l’entreprise aux bornes prévues à cet effet.

**2.5.4**

**REDUCTION  DES  DECHETS  A  LA  SOURCE**

Afin de limiter l’impact lié aux déchets de chantier, la première chose à faire est de limiter à la source   
la production de ces déchets de chantier. Pour cela, chaque entreprise intervenant sur le chantier

devra mettre en place, autant que possible, des procédures pour réduire sa production de déchets sur   
le site. Par exemple :

-

Généraliser le calepinage : livrer ou se faire livrer les éléments de construction à la bonne   
taille afin d'éviter au maximum les découpes sur le site qui sont génératrices de déchets ;

-

Mettre en place une procédure qualité afin d'éviter les erreurs à la fois dans la mise en œuvre   
des matériaux mais aussi dans leur commande ;

-   
-

Eviter les gaspillages de matériaux livrés en vrac, au mètre linéaire ou au mètre carré ;   
Réfléchir aux modes d'approvisionnement et de conditionnement afin de réduire la quantité   
des emballages ;

-   
-

-   
-

Les emballages sont contrôlés dès la passation des marchés avec les fournisseurs.   
Réfléchir aux modes de réservations et de protection contre les attentes des aciers ;

Toute autre mesure ayant un effet positif sur la quantité de déchets produits ;

Par le choix de systèmes constructifs (composants préfabriqués…) générateurs de moins de   
déchets ;

-   
-

En privilégiant la préfabrication en usine des aciers ;

Les gravats de béton peuvent être réduits par une bonne préparation du chantier, des plans   
de réservation et des réunions de synthèse qui évitent les repiquages au marteau piqueur

après coup ;

-

Les chutes de bois sont limitées par la généralisation de coffrages métalliques et par le retour   
aux fournisseurs des palettes de livraison.

**L’objectif est de ne pas dépasser 90kg/m²SHON de déchets.**

**Sur le plan économique, le coût de gestion des déchets ne dépassera pas 1% du coût total**  
**des travaux.**

**2.5.5**

**SIGNALETIQUE**

Le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental devra réaliser la mise en place de la   
signalisation au niveau de la plate-forme de regroupement des déchets du chantier et disposer des

affiches d’information à plusieurs endroits du chantier.

-

Chaque  benne,  chaque  contenant  sera  identifié  par  un  pictogramme  représentant  les   
matériaux à déposer.

En Annexe, un modèle des pictogrammes nécessaires au chantier ainsi qu’un modèle de bordereau   
de suivi des déchets inertes et des déchets non dangereux sont fournis. Charge au Responsable   
Chantier à Faible Impact Environnemental de réaliser les éditions nécessaires et de se procurer les

pictogrammes.

Ces pictogrammes sont également disponible auprès du CEBTP (6-14 rue La Pérouse, 75784 PARIS   
Cedex 16, tel : 01.40.69.53.16, fax : 01.47.23.54.16).

Le  :  08/04/16

Page  : 19/30

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTALimage164image165image166 **AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

3

ANNEXES

**3.1 Annexe 1 - Tableau de définition des rôles**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Acteur | COPIL | Responsable Chantier à faible Impact  Environnemental | Responsables Environnement Entreprises | |
| Missions | - Vérification lors de la mise en place du chantier  du respect de la Charte de « Chantier à faible impact environnemental » ;  - Assistance aux entreprises dans la rédaction de leur  SOGED en cohérence avec la présente charte ;  - Définition avec le Responsable Chantier à Faible Impact Environnemental de la formation qui sera effectuée auprès  des ouvriers ;  - Visite mensuelle sur chantier (Réunion Chantier Environnement) et compte rendu transmis une fois par  mois au Maître d’Ouvrage, à la Maîtrise d’Œuvre et aux  entreprises, faisant état du suivi de la démarche  environnementale en phase chantier ;  - Examen des dysfonctionnements et élaboration de  solutions d’amélioration avec les Responsables  Environnement Entreprise ;  - Assistance du Maitre d’Ouvrage dans la mise en place  de la campagne d’information des riverains ;  - Demande au Maître d'Ouvrage de l'application des  éventuelles pénalités prévues dans cette charte, en fonction  du non-respect des exigences par les entreprises;  - Alerter le Maître d'Ouvrage sur les dysfonctionnements  constatés et proposer d'éventuelles solutions. | - Réalisation du PPE principal et du SOGED en  réponse à la Charte « Chantier à faible impact environnemental», en phase préparation de chantier ;  - Suivi environnemental du chantier avec vérification  du respect de la Charte « Chantier à faible impact environnemental », tout au long du chantier ;  - Préparation et animation des réunions sur le chantier  à faible impact environnemental ;  - Prévoir les aires et les moyens pour le stockage des déchets, gérer l’amenée et l’évacuation des contenants  de déchets ;  - Rechercher les filières permettant un maximum de valorisation et de recyclage des déchets ;  - Pose de panneaux et de logos de signalisation des  bennes de déchets ;  - Collecte des bordereaux de suivi des déchets à  insérer dans le Registre Environnemental de chantier ;  - Visite régulière de la totalité du chantier (au  minimum toutes les deux semaines) ;  - Tenir à jour le registre environnemental du chantier;  - Liste datée des dépassements sonores avec les  niveaux atteints et les actions entreprises ;  - Formation des nouveaux arrivants | | - Réalisation du PPE simplifié ;  - Prise en charge de l’application du PPE  principal par son entreprise, tout au long du  chantier ;  - Présence aux réunions Chantier environnement concernant le chantier à faible impact  environnemental ;  - Signale la présence de nouveaux intervenants au  Responsable Chantier Faible Impact  Environnemental et vérification de leur présence  aux formations chantier à faible impact environnemental. |

Le 08/04/16 Page: 22/30

image175image176 **LES TERRASSES DE BELLEVUE**

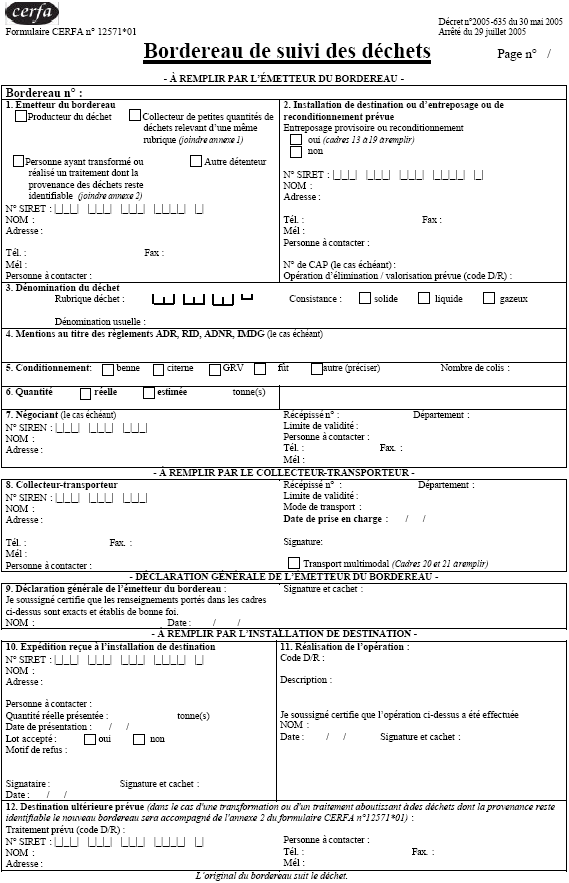
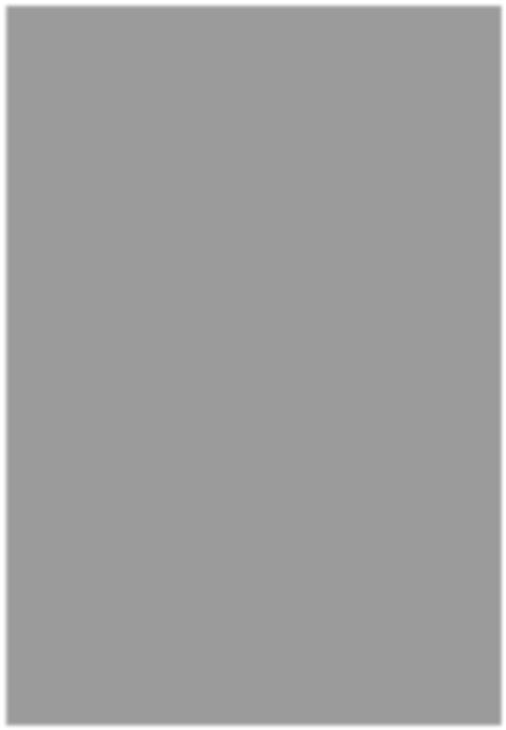
LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Acteur | COPIL | Responsable Chantier à faible Impact  Environnemental | Responsables Environnement Entreprises | |
| Documents à  fournir | - Modèle de bordereau de suivi des déchets de chantier  (Déchets inertes, Déchets Industriels Banals et Déchets Dangereux) ;  - Modèle de pictogrammes pour la signalétique des bennes  de déchets de chantier ;  - Tableau de bord du chantier à faible impact  environnemental, version 0 qui peut servir au Responsable  Chantier à Faible Impact environnemental pour le suivi environnemental du chantier ;  - CR environnement de chantier mensuel, suite à la  réunion de chantier environnement. | - PPE principal avec SOGED ;  - Livret d’accueil ;  - Bordereaux de suivi de déchets ;  - Fiches Produits / Fiches Techniques, Fiches de Données Sécurité (FDS), ainsi que les Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) ; - Liste des matériaux, produits de pose et produits de  finition mis en œuvre et utilisés sur le chantier ;  - Compte-rendu au minimum tous les mois du suivi environnemental de chantier à transmettre au Maître d'Ouvrage et au BET spécilalisé (suivi acoustique, suivi des consommations et suivi des déchets). | | - PPE simplifié ;  - Fiches Produits / Fiches Techniques, Fiches de Données Sécurité (FDS), ainsi que les Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire  (FDES) ;  - Bordereaux de suivi de déchets que l’entreprise  gère elle-même ; |

**Environnemental**

Le 08/04/16 Page: 23/30

image179image181**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**3.2**

**Annexe 2 - Modèle de Bordereau de Suivi de Déchets Dangereux (BSDD) type CERFA**

Exemplaire 1 : A remplir par tous les acteurs (Maître d’ouvrage, entreprise, collecteur – transporteur,   
et éliminateur) et à retourner dûment rempli au maître d'ouvrage ou propriétaire ou détenteur

Exemplaire 2 : A conserver par l’entreprise

Exemplaire 3 : A conserver par le collecteur - transporteur

Exemplaire 4 : A conserver par l’éliminateur

Exemplaire 5 : A conserver par le maître d'ouvrage ou propriétaire ou détenteur

Le  :  08/04/16

Page  : 24/30

image186image188**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**3.3**

**Annexe 3 - Modèle de Bordereau de suivi de déchets pour les Déchets Inertes et les**  
**déchets non dangereux**

Exemplaire 1 : A remplir par tous les acteurs (Maître d’ouvrage, entreprise, collecteur – transporteur,   
et éliminateur) et à retourner dûment rempli au maître d'ouvrage ou propriétaire ou détenteur

Exemplaire 2 : A conserver par l’entreprise

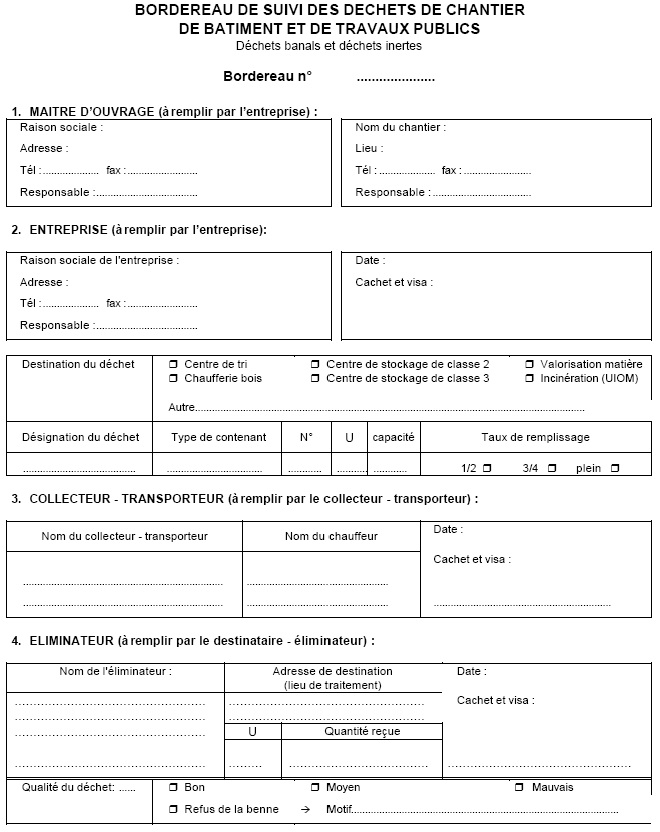
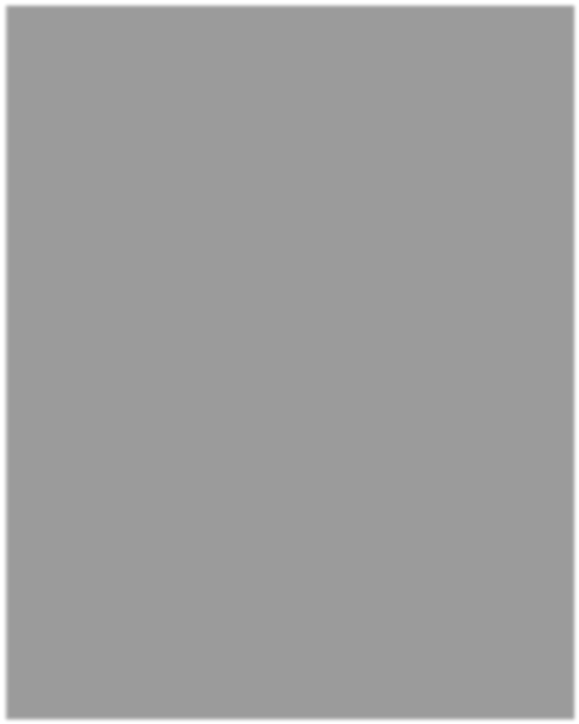
Exemplaire 3 : A conserver par le collecteur - transporteur

Exemplaire 4 : A conserver par l’éliminateur

Exemplaire 5 : A conserver par le maître d'ouvrage ou propriétaire ou détenteur

Le  :  08/04/16

Page  : 25/30

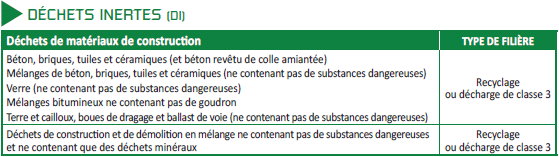
image191image193**AFFAIRE :  LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Le  :  08/04/16

Page  : 26/30

image200**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**3.4**

**Annexe 4 - Classification des déchets**

**3.4.1**

**DECHETS  INERTES**

Source : FFB janvier 2011

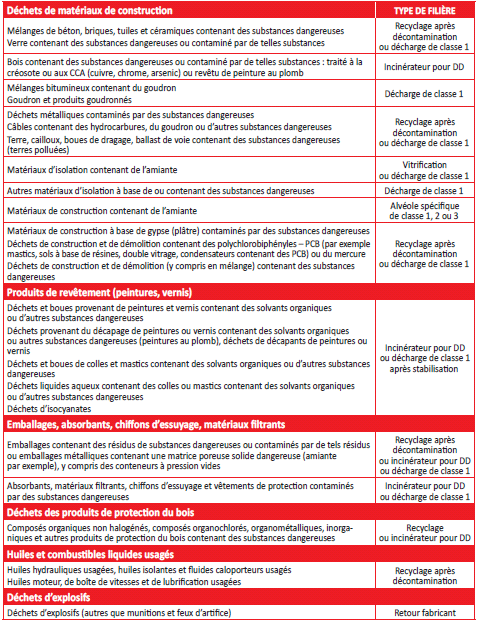
**3.4.2**

**DECHETS  NON  DANGEREUX**

Source : FFB janvier 2011

Le  :  08/04/16

Page  : 27/30

image205image207image210**AFFAIRE :  LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

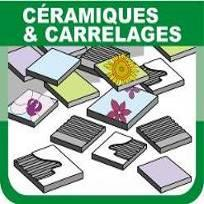
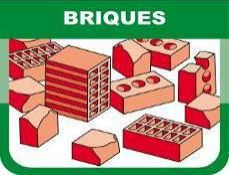
**3.4.3**

**DECHETS  DANGEREUX**

Source : FFB Janvier 2011

Le  :  08/04/16

Page  : 28/30

image212image214**AFFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**3.5**

**Annexe 5 - Modèles de pictogrammes pour la signalétique des bennes de déchets**

**3.5.1**

**DECHETS  INERTES**

**3.5.2**

**DECHETS  NON  DANGEREUX**

Déchets valorisables

**3.5.3**

**DECHETS  DANGEREUX**

Le  :  08/04/16

Page  : 29/30

image240image242**FFAIRE : LES TERRASSES DE BELLEVUE**

LOT No : -

CHARTE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**3.5.4**

**DECHETS  DE  CANTONNEMENT**

**3.6**

**Annexe 6 - Filières de traitement envisageables par type de déchet**

Voici une liste de quelques centres de traitement des déchets de chantier à proximité du site. Nous   
privilégierons les centres de traitement aux centres de regroupement.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Type de déchets admis | Société | Type de Centre | Coordonnées |
| Déchets inertes et terres non polluées | MEL Grigny | Centre de recyclage inerte | ZI plaine basse – 91350 Grigny  Tel : 0169530123 |
| Déchets inertes | CHEZE | Centre de recyclage inertes  Regroupement de déchets recyclables (papiers, carton, métaux) et dangereux | Allée des jumeaux – 91321 WISSOUS  Tel : 0146861955  Web : [www.paprec.com](http://www.paprec.com) |
| Bois non traités, déchets non dangereux, végétaux, déchets inertes | SEMAVERT | Stockage et valorisation énergétique, compostage et valorisation du bois, recyclage de déchets inertes | Ecosite de Vert-le-Grand  Chemin rural de Braseux – 91810 VERT-LE-GRAND  Tel : 0164567590  Web : [www.semardel.fr](http://www.semardel.fr) |

Le  :  08/04/16

Page  : 30/30